

Prowadzenie usług przewozowych w publicznym transporcie zbiorowym na terenie gminy Wieluń

Publikacja Suplementu do Dziennika Urzędowego Unii Europejskiej

2, rue Mercier, L-2985 Luksemburg Faks (352) 29 29-42670

E-mail: ojs@publications.europa.eu Informacje i formularze on-line: <http://simap.europa.eu>**OGŁOSZENIE DODATKOWYCH INFORMACJI, INFORMACJE O NIEKOMPLETNEJ PROCEDURZE LUB SPROSTOWANIE**

Uwaga: Jeżeli sprostowanie lub dodanie informacji prowadzi do znaczącej zmiany warunków określonych w pierwotnym ogłoszeniu o zamówieniu, konieczne może okazać się przedłużenie początkowo przewidzianych terminów ze względu na zachowanie zasady równego traktowania oraz warunków konkurencyjności zamówienia.

SEKCJA I: INSTYTUCJA ZAMAWIAJĄCA**I.1) Nazwa, adresy i punkty kontaktowe**Oficjalna nazwa: [Gmina Wieluń](#)Krajowy numer
identyfikacyjny: *(jeżeli
jest znany)*Adres pocztowy: [Plac Kazimierza Wielkiego 1](#)Miejscowość: [Wieluń](#)Kod pocztowy: [98-300](#)Państwo: [PL](#)Punkt kontaktowy: [Urząd Miejski w Wieluniu - Biuro Zamówień
Publicznych](#)Tel.: [+48 438860249](#)Osoba do kontaktów: [Małgorzata Rajska](#)E-mail: rajskam@um.wielun.plFaks: [+48 438860274](#)**Adresy internetowe (jeżeli dotyczy)**Ogólny adres instytucji zamawiającej (URL): <http://www.um.wielun.pl>

Adres profilu nabywcy (URL):

I.2) RODZAJ ZAMAWIAJĄCEGO☒ **Instytucja zamawiająca** (w przypadku zamówienia objętego przepisami dyrektywy 2004/18/WE)☐ **Podmiot zamawiający** (w przypadku zamówienia objętego przepisami dyrektywy 2004/17/WE – Zamówienia sektorowe)

Prowadzenie usług przewozowych w publicznym transporcie zbiorowym na terenie gminy Wieluń

SEKCJA II: PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

II.1) OPIS

II.1.1) Nazwa nadana zamówieniu przez instytucję zamawiającą (podano w pierwotnym ogłoszeniu)
Prowadzenie usług przewozowych w publicznym transporcie zbiorowym na terenie gminy Wieluń

II.1.2) Krótki opis (podano w pierwotnym ogłoszeniu)

- 1) świadczenie usługi polegającej na prowadzeniu komunikacji miejskiej na terenie miasta i gminy Wieluń na określonych przez Zamawiającego trasach, według ściśle określonych czasowych rozkładów jazdy na dni robocze, soboty oraz niedziele i święta taborom autobusowym należącym w części do Wykonawcy i w części do Zamawiającego (5 szt). Wykaz taboru autobusowego należącego do Zamawiającego stanowi załącznik nr 7 do SIWZ. Zabezpieczenie brakującego taboru autobusowego do realizacji usługi będzie należeć do Wykonawcy,
- 2) ilość kilometrów w ramach wykonywanych przewozów w oparciu o obowiązujący rozkład jazdy wynosi w dni robocze (około 1270 km dziennie), wakacje i ferie (około 1233 km dziennie), soboty (około 349 km), niedziele i święta (około 362 km dziennie). Rozkład jazdy stanowi załącznik nr 8 do SIWZ,
- 3) przewidywana całkowita praca eksploatacyjna w okresie realizacji umowy na w/w liniach wynosi dokładnie 1 420 000 wzm,
- 4) parametry linii komunikacji miejskiej będącej przedmiotem zamówienia określa szczegółowo tabela będąca załącznikiem nr 9 do SIWZ,
- 5) wykonywana usługa zakłada system kontroli biletowej pasażerów wsiadających do autobusu,
- 6) Wykonawca musi dysponować zapleczem technicznym (miejscem parkingowym, serwisem naprawczym) gwarantującym utrzymanie wynikającej z rozkładu jazdy liczby pojazdów w ruchu (sprawnych technicznie) w okresie obowiązywania umowy. Wykonawca w druku „oferta” przedstawi informację dotyczącą lokalizacji (adresu) zaplecza technicznego,
- 7) Wykonawca musi mieć możliwość dysponowania pojazdami zastępczymi. Uruchomienie tych pojazdów nastąpi w przypadku awarii autobusu podstawowego na czas jego naprawy lub w przypadku likwidacji autobusów z taboru Zamawiającego,
- 8) Zamawiający zakłada możliwość czasowego zwiększenia lub zmniejszenia zakresu rzeczowego przedmiotu zamówienia, w dowolnym okresie trwania umowy, związanego z koniecznością organizowania komunikacji miejskiej na wyznaczonych nowych odcinkach tras w związku z występującymi utrudnieniami w ruchu lub z innych przyczyn uniemożliwiających funkcjonowanie komunikacji miejskiej w kształcie podstawowym,
- 9) w sytuacji, gdy realizacja przewozów po trasie podstawowej nie będzie możliwa (np. remonty ulic, awarie), Wykonawca będzie je okresowo wykonywać po trasie objazdowej, zatrzyma pojazdy na przystankach zlokalizowanych na trasie objazdowej oraz z odpowiednim wyprzedzeniem poinformuje o zmianach pasażerów, umieszczając informacje w pojazdach i na przystankach położonych na podstawowej trasie linii kursu. Pojazdy powinny powrócić na trasę podstawową niezwłocznie po zlikwidowaniu przyczyny kursowania po trasie objazdowej,
- 10) Wykonawca będzie na bieżąco informował Zamawiającego o utrudnieniach w ruchu, mających wpływ na świadczone usługi przewozowe,
- 11) Wykonawca zobowiązany jest stosować obowiązujący system strefowy sprzedaży biletów autobusowych dla miasta i gminy Wieluń. Sprzedaż biletów prowadzą kierowcy na podstawie systemu fiskalnego umożliwiającego drukowanie i sprzedaż biletów w systemie strefowym. Wykonawca utrzyma w należytej sprawności urządzenia rejestrujące (potwierdzające) wniesienie opłaty za przejazd,
- 12) Wykonawca świadczący usługi przewozowe umieszcza każdorazowo na autobusie w widocznym miejscu tablicę informującą o numerze linii i aktualnej trasie przejazdu,
- 13) Wykonawca nie ma wpływu na ustalanie cen biletów w przewozach komunikacji miejskiej oraz na zakres udzielonych uprawnień do przejazdów bezpłatnych i ulgowych, jak również opłaty dodatkowej za przejazd bez ważnego biletu. Są to kompetencje Rady Miejskiej w Wieluniu,
- 14) Wykonawca na własny koszt opracowuje i umieszcza na przystankach autobusowych rozkład jazdy na podstawie liniowych rozkładów jazdy, zatwierdzonych przez Gminę Wieluń oraz uzupełnia brakujące lub zniszczone rozkłady jazdy,
- 15) Wykonawca w ramach świadczonych usług prowadzi codzienne kontrole biletowe przez posiadających uprawnienia kierowców oraz kontrole doraźne przez powołaną przez siebie służbę rewizorską. O terminach i wynikach kontroli Wykonawca informuje Zamawiającego na piśmie w sprawozdaniach miesięcznych,
- 16) dochodzenie opłat za przejazdy i opłat dodatkowych z tytułu jazdy bez ważnych biletów będzie należeć do Wykonawcy,
- 17) Zamawiający umożliwi Wykonawcy nieodpłatne korzystanie z przystanków, zatok autobusowych i wiat przystankowych będących jego własnością, zgodnie z ustawą z dnia 13 września 1996 r. o utrzymaniu porządku i czystości w gminach (Dz. U. Nr 236, poz. 2008 z późn. zm.),

Prowadzenie usług przewozowych w publicznym transporcie zbiorowym na terenie gminy Wieluń

- 18) Wykonawca na własny koszt dokonuje remontu, napraw bieżących i napraw głównych autobusów oraz zapewnia dla nich miejsce parkingowe,
- 19) Wykonawca zobowiązuje się do prowadzenia planowej gospodarki eksploatacyjnej pojazdów zgodnej z zaleceniami producenta, zobowiązuje się również używać wyłącznie materiałów eksploatacyjnych i części zamiennych przewidzianych przez producenta,
- 20) Wykonawca zobowiązuje się do dbałości o czystość w środkach komunikacji miejskiej, właściwy stan techniczny pojazdu, zapewniając podróżnym komfort i bezpieczeństwo podróży,
- 21) Wykonawca na własny koszt ubezpiecza tabor autobusowy należący do Zamawiającego (ubezpieczenie OC, NW dla pasażera, autocasco),
- 22) Wykonawca ponosi pełną odpowiedzialność wobec pasażerów i osób trzecich za szkody wynikłe z ruchu pojazdów, przewozu pasażerów oraz bagażu na zasadach ogólnych, określonych w powszechnie obowiązujących przepisach,
- 23) zmiany w rozkładzie jazdy mogą być wprowadzane każdorazowo na uzasadniony wniosek Zamawiającego bądź Wykonawcy po wyrażeniu zgody przez Zamawiającego. W celu minimalizacji ponoszonych kosztów i ewentualnych strat Wykonawca składa do Zamawiającego wniosek z uzasadnieniem finansowym o likwidację bądź zawieszenie nierentownych kursów lub linii,
- 24) Wykonawca przed przystąpieniem do realizacji umowy, zobowiązany jest do uzyskania właściwego zezwolenia określonego w art. 18 ust. 1 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2007 r. Nr 125, poz. 874 z późn. zm.).

II.1.3 Wspólny Słownik Zamówień (CPV) (podano w pierwotnym ogłoszeniu)

Główny przedmiot	Słownik główny	Słownik uzupełniający (jeżeli dotyczy)
	60112000	

Prowadzenie usług przewozowych w publicznym transporcie zbiorowym na terenie gminy Wieluń**SEKCJA IV: PROCEDURA****IV.1) RODZAJ PROCEDURY****IV.1.1) Rodzaj procedury** (podano w pierwotnym ogłoszeniu)

- ☒ Otwarta
☐ Ograniczona
☐ Ograniczona przyspieszona
☐ Negocjacyjna
☐ Negocjacyjna przyspieszona
☐ Dialog konkurencyjny

IV.2) INFORMACJE ADMINISTRACYJNE**IV.2.1) Numer referencyjny nadany sprawie przez instytucję zamawiającą /podmiot zamawiający**
(podano w pierwotnym ogłoszeniu, o ile dotyczy)

ZP.271.25.2011

IV.2.2) Dane referencyjne ogłoszenia w przypadku ogłoszeń przesłanych drogą elektroniczną (jeżeli są znane):

Pierwotne ogłoszenie przesłane przez:

- ☒ SIMAP
☐ OJS eSender

Login: ENOTICES_Wielun

Dane referencyjne ogłoszenia: 2011-150623 (rok i numer dokumentu)

IV.2.3) Ogłoszenie, którego dotyczy niniejsza publikacja (jeżeli dotyczy)

Numer ogłoszenia w Dz.U.: 2011/S	z dnia	(dd/mm/rrrr)
210-342920	02/11/2011	

IV.2.4) Data wysłania niniejszego ogłoszenia:

28/10/2011 (dd/mm/rrrr)

Prowadzenie usług przewozowych w publicznym transporcie zbiorowym na terenie gminy Wieluń

SEKCJA VI: INFORMACJE UZUPEŁNIAJĄCE

VI.1) OGŁOSZENIE DOTYCZY

(o ile ma zastosowanie; zaznaczyć tyle punktów, ile jest to konieczne)

- ☐ Procedury niepełnej
- ☐ Sprostowania
- ☒ Informacji dodatkowych

VI.2) INFORMACJE NA TEMAT NIEPEŁNEJ PROCEDURY UDZIELENIA ZAMÓWIENIA

(o ile ma zastosowanie; zaznaczyć tyle punktów, ile jest to konieczne)

<input type="radio"/> Postępowanie o udzielenie zamówienia została przerwane. <input type="radio"/> Postępowanie o udzielenie zamówienia uznano za nieskuteczne. <input type="radio"/> Zamówienia nie udzielono.
<input type="radio"/> Zamówienie może być przedmiotem ponownej publikacji.

VI.3) INFORMACJE DO POPRAWIENIA LUB DODANIA

(o ile dotyczy; należy określić miejsce, w którym tekst lub daty mają być zmienione lub dodane, proszę zawsze podawać odpowiedni numer sekcji i akapitu pierwotnego ogłoszenia)

VI.3.1) Zmiana oryginalnej informacji lub publikacja w witrynie TED niezgodna z oryginalnymi informacjami.

- ☒ Zmiana oryginalnej informacji podanej przez instytucję zamawiającą
- ☐ Publikacja w witrynie TED niezgodna z oryginalną informacją, przekazaną przez instytucję zamawiającą
- ☐ W obu przypadkach

VI.3.2) Ogłoszenie lub odpowiednia dokumentacja przetargowa

- ☒ W ogłoszeniu pierwotnym
- ☐ W odpowiedniej dokumentacji przetargowej (więcej informacji w odpowiedniej dokumentacji przetargowej)
- ☐ W obu przypadkach (więcej informacji w odpowiedniej dokumentacji przetargowej)

VI.3.3) Tekst, który należy poprawić w pierwotnym ogłoszeniu (jeżeli dotyczy)

Miejsce, w którym znajduje się zmieniany tekst:	Zamiast:	Powinno być:
VI.3) Inforamcję dodatkowa		Zamawiający przewiduje możliwość udzielenia zamówień uzupełniających, stanowiących nie więcej niż 40 % wartości zamówienia podstawowego; ewentualne zamówienie uzupełniające zostanie udzielone w trybie przewidzianym w art. 67 ust. 1 pkt 6 Prawa zamówień publicznych, jeżeli zostaną spełnione przesłanki ustawowe,

VI.3.4) Daty, które należy poprawić w pierwotnym ogłoszeniu (jeżeli dotyczy)

Prowadzenie usług przewozowych w publicznym transporcie zbiorowym na terenie gminy Wieluń

Miejsce, w którym znajdują się zmieniane daty:	Zamiast:	Powinno być:		
	(dd/mm/rrrr)	(gg:mm)	(dd/mm/rrrr)	(gg:mm)

Prowadzenie usług przewozowych w publicznym transporcie zbiorowym na terenie gminy Wieluń**VI.3.5) Adresy i punkty kontaktowe, które należy poprawić** *(jeżeli dotyczy)*

Miejsce, w którym znajduje się zmieniany tekst:

Oficjalna nazwa:

Adres pocztowy:

Miejscowość:

Kod
pocztowy:

Państwo:

**Punkt
kontaktowy:**

Tel.:

Osoba do
kontaktów:

E-mail:

Faks:

Adresy internetowe *(jeżeli dotyczy)*

Ogólny adres instytucji zamawiającej (URL):

Adres profilu nabywcy (URL):

VI.3.6) Tekst, który należy dodać do pierwotnego ogłoszenia *(jeżeli dotyczy)*

Miejsce, w którym należy dodać tekst	Tekst do dodania

VI.4) INNE DODATKOWE INFORMACJE *(jeżeli dotyczy)***VI.5) DATA WYSŁANIA NINIEJSZEGO OGŁOSZENIA:**

24/11/2011 *(dd/mm/rrrr)*